

Technický list

Q8 Auto CVT-PB

Popis: Syntetická kapalina pro převodovky s plynule měnitelným převodem (CVT) typu s tlačným ocelovým řemenem (Push Belt).

Použití: - pro osobní vozy s plynule měnitelným převodem typu s tlačným ocelovým řemenem

Specifikace: Toyota TC
Nissan NS-II
Mitsubishi NS-II / SP-III
Subaru NS-II
Daihatsu TC
Hyundai/Kia SP-III
Suzuki TC/NS-II
Dodge NS-II
GM/Saturn DEX-CVT
Ford CVT23
MB 236.20

Přednosti:

- univerzální syntetický CVT kapalina omezující náklady na skladování a manipulaci s kapalinami
- vynikající tření kov-kov a přenos točivé síly
- poskytuje okamžité mazání po studeném startu
- díky své syntetické technologii odolává vysokým teplotám
- nabízí dobře vyvážený systém modifikátoru tření
- omezuje opotřebení převodů a prodlužuje jejich životnost
- předchází vytváření pěny a chrání proti rzi a korozi
- vynikající oxidační stabilita a kompatibilita s elastomery

Specifická data	Metoda	Jednotka	Hodnota
Hustota při 15 °C	D 1298	kg/m ³	849
Kinematická viskozita při 40 °C	D 445	mm ² /s	34,4
Kinematická viskozita při 100 °C	D 445	mm ² /s	7,1
Viskozitní index	D 2270	-	175
Brookfieldova viskozita při -40 °C	D 2983	mPa.s	10
Bod vzplanutí	D 93	°C	175
Bod tuhnutí	D 97	°C	-45

Uvedené údaje nemusí představovat přesné hodnoty.
Jsou to typické hodnoty získané s přihlédnutím k výrobním tolerancím.