

# Technický list

## Q8 Auto 14

**Použití:** Kapalina pro automatické převodovky (ATF) vozidel, posilovače řízení, kapalinové spojky a hydraulické systémy v osobních a nákladních automobilech, autobusech a stavebních strojích.

**Specifikace:** Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
Chrysler MS-6704A  
Clark Form TLC-25 3M 8-83  
Ford ESP-M2C138-CJ, ESP-M2C166-H, ESD-M2C186-A, SQM-2C9010-A, SQM-2C9010-B, WSP-M2C185-A (Mercon)  
General Motors IID GM 6137M  
Komatsu Dresser B22-0004  
MAN 339 typ Z-1, 339 typ V1 (dříve typ D)  
MB 236.1, 236.5, 236.7  
Renk Doromat  
Voith 55.6335.20 (dříve G-607) DIWA D85..., D86..., D502  
VME Americans EEMS 19088G  
Volvo 97340, 97325, 97335  
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

**Přednosti:**

- univerzální kapalina pro automatické převodovky vozidel
- snižuje náklady na skladování oleje a manipulaci
- poskytuje okamžité mazání po studeném startu
- odolává vysokým teplotám způsobeným činností retardéru
- přesně vyvážené třecí vlastnosti
- vynikající oxidační stabilita a snášenlivost s eleastomery
- nabízí hladké řazení rychlostí a dobrou funkčnost posilovače řízení
- omezuje opotřebení převodů a prodlužuje jejich životnost
- předchází pění
- chrání před rží a korozí
- lze použít jako hydraulický olej ISO VG 32 / 46

**Omezení:** **nepoužívat** v automatických převodovkách, pro které je doporučený olej podle Ford ESW-M2C33-F nebo ESP-M2C33-G

Specifická data	Metoda	Jednotka	Hodnota
Hustota při 15°C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	868
Kinematická viskozita při 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	35,9
Kinematická viskozita při 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,4
Viskozitní index	D 2270	-	178
Brookfieldova viskozita při -40°C	D 2938	Pa.s	32
Bod vzplanutí	D 93	°C	170
Bod tuhnutí	D 97	°C	-45